

Aggiornamento IDC4 + IDC4 POCKET

oltre **10.000**
nuove possibilità di diagnosi

CAR 53



TEXA

NOVITÀ

VERSIONE 53

IDC4 CAR 53 introduce la copertura diagnostica di un numero impressionante di sistemi elettronici di auto e veicoli commerciali leggeri, oltre ad importanti ed inedite funzionalità software che consentono di utilizzare sempre al meglio le potenzialità degli strumenti TEXA.

Le principali novità introdotte a partire dalle versione CAR 53 sono:

- ✔ **INNOVATIVE FUNZIONALITÀ SOFTWARE: TGS3s**
- ✔ **TANTISSIMI NUOVI CONTENUTI DIAGNOSTICI**
- ✔ **DISPONIBILITÀ NUOVI MODELLI "SUPERCAR"**
- ✔ **IMPORTANTI SVILUPPI PER IMPIANTI METANO E GPL**
- ✔ **NOVITÀ TEXA APP**

51 52 53

NOVITÀ SOFTWARE

NUOVA SCANSIONE AUTOMATICA DELLE CENTRALINE: TGS3s

TGS3 (TEXA Global Scan 3), la straordinaria funzione di TEXA che permette la **scansione automatica** di tutte le centraline elettroniche* montate a bordo dei veicoli in **tempi eccezionalmente brevi**, si presenta a partire dall'aggiornamento IDC4 CAR 53 in una versione ulteriormente arricchita e potenziata, denominata **TGS3s**.

Oltre all'incredibile **velocità per quanto riguarda l'ingresso in diagnosi** ed il riconoscimento automatico delle centraline, non appena terminata la scansione e analizzati i risultati, TGS3s consente al meccanico di visualizzare istantaneamente tutti gli **errori presenti nel veicolo**, i **codici errore**, le relative **descrizioni** e soprattutto di effettuare anche la **lettura** e la **cancellazione degli errori** in un solo click. Si tratta di una novità diagnostica molto importante, che agevola ulteriormente le operazioni di diagnosi, grazie anche alla possibilità di visualizzare e **stampare un dettagliato report** della scansione da consegnare al cliente.



*La scansione TGS3s potrebbe essere non disponibile nei veicoli di vecchia produzione, in quanto le centraline presenti in essi, potrebbero non supportare questa innovativa funzione.

UNITÀ DI MISURA DINAMICHE

Altra novità disponibile a partire dall'aggiornamento IDC4 CAR 53 è la possibilità di scegliere, a seconda della propria area geografica, le unità di misura più adatte alle proprie esigenze la prima volta che si entra in diagnosi. Impostando in questo modo lo strumento si semplifica la lettura e l'interpretazione di determinati valori. Si potrà ad esempio impostare la temperatura in gradi Fahrenheit e non in Celsius o viceversa, la lettura della velocità in Km/h al posto di Miglia/h, Litri in Galloni, Bar in Psi, ecc.

NOVITÀ

+ COPERTURA VEICOLI

Questo aggiornamento comprende **oltre 10.000 selezioni complessive**, 5.000 delle quali dedicate a nuovi sistemi di diagnosi ed altrettante riguardanti sistemi aggiornati, per i marchi:

Alfa Romeo, Audi, Bentley, Bigas, Bmw, Chevrolet, Chrysler, Citroën, Dacia, Dodge, Ferrari, Fiat, Ford, Hyundai, Jaguar, Jeep, Kia, Lamborghini, Lancia, Landi Renzo, Land Rover, Lexus, Mazda, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Renault Samsung, Suzuki, Toyota, Volkswagen.

**Nella versione IDC4 CAR 53
sono presenti per la prima volta i modelli
Ferrari F458, Bentley Continental e Lamborghini
Aventador. Molto importanti anche gli sviluppi
diagnostici che TEXA ha portato a termine per le
centraline Bigas (Sequential GIS) e
Landi Renzo (Landi Renzo Plus).**

PRINCIPALI NOVITÀ DI DIAGNOSI

ADATTAMENTO E CALIBRAZIONE CAMBIO AUTOMATICO

VOLKSWAGEN: Beetle (Maggiolino) 1.2i 16v TSI Kat, 1.4i 16v TSI Kat; 1.6 16v TDI, 1.6 16v TDI BlueMotion, 2.0 TDI, 2.5i Kat.

HYUNDAI: Elantra 2.0i 16v CVVT Kat; Santa Fe 2.0 16v CRDi.

KIA: Amanti 2.7i V6 24v Kat, 3.0i V6 24v Kat, 3.5i V6 24v Kat; Carens II 2.0 CRDi; Optima I 2.5i V6 Kat.

OPEL (GM): Astra-J 1.3 16v CDTI, 1.3 16v CDTI ecoflex, 1.4i 16v Kat, 1.7 16v CDTI; Insignia Hatchback 1.6i Kat; Insignia Station Wagon 2.0 16v CDTI 4x4; 2.8i Turbo 4x4 OPC Kat.

CODIFICA INIETTORI

CITROEN: C 4 1.6i 16v THP Kat; C-Crosser 2.0i Kat 4x4; DS3 1.6i 16v Turbo THP Kat; DS4 1.6i Turbo THP Kat; DS5 1.6i Turbo THP Kat.

LEXUS: IS 220 Sedan 2.0d.

PEUGEOT: RCZ 1.6i 16v THP Kat.

TOYOTA: Alphard II 2.4i 16v Kat; Auris 2.0 D-4D; Etios 1.5i 16v Kat; Fortuner 4.0i V6 24v Kat 4WD; Highlander II 3.5i V6 24v 4WD Kat; Hi-Lux SW4 2.5 D-4D; Land Cruiser 4.6i V8 Kat; Ractis 1.3i Kat; RAV4 2.2 D-CAT 4WD; Tarago III 2.4i 16v Kat.

BODY COMPUTER

CITROEN: C 8 2.0 16v HDI, 2.2 16v bi-turbo HDI, 2.2 16v HDI, 3.0i V6 24v Kat.

FRENO DI STAZIONAMENTO

AUDI: A7 Sportback 2.8i V6 FSI Kat; S7 Sportback 4.0i V8 FSI Kat quattro.

HYUNDAI: i40 1.6i GDi Kat, 1.7 CRDi, 2.0i GDi Kat.

INIEZIONE METANO

BIGAS: SEQUENTIAL GIS

LANDI RENZO: PLUS

INIEZIONE GPL

BIGAS: Sequential GIS

LANDI RENZO: Plus

MANUTENZIONE

BMW: 1 114 d; 3 316 d; 316i Kat; X3 20 xd, 20xi Kat, 35xi Kat.

CITROEN: Berlingo 1.4i Kat, 1.6 16v HDI; C 3 1.1i 8v Kat, 1.1i Bi Energy G Kat; C 4 Gran Picasso 1.6 16v VTi Kat; C 4 Pallas 2.0i 16v Flex Kat, C 6 2.2 16v bi-turbo HDI.

DACIA: Dokker 1.6i Mpi 8v Kat; Lodgy 1.2i TCe Kat; Logan 0.9i TCe Kat; Sandero 0.9i TCe Kat; 1.2i Kat, 1.5 dCi.

DODGE: RAM 1500 3.7i V6 Kat, 3.7i V6 Kat 4x4, 4.7i V8 Kat.

FORD: Focus 1.6 TDCi, 1.6i 16v Kat Ecoboost, 1.6i 16v Ti-VCT Kat; Focus C-Max 2.0 TDCi.

KIA: Optima III Hybrid 2.4i 16v Kat Hybrid; Sedona 2.9 CRDi; Sorento I 3.5i V6 24v Kat; Sportage 2.4i 16v Kat 4WD.

LAND ROVER: Discovery IV 5.0i V8 Kat; Range Rover III Restyling 4.4 V8 TD; Range Rover Sport II 4.4 TDV8.

LEXUS: CT 200h 1.8i 16v Kat; ES 250 2.5i V6 Kat.

RENAULT: Fluence 1.6i 16v Kat, 2.0i 16v Kat, 2.0i 16v Hi-Flex Kat; Zoe electric.

RENAULT SAMSUNG: QM3 1.2i TCe Kat.

RIGENERAZIONE FAP

CITROEN: C 5 3.0 HDI; C 6 2.2 16v bi-turbo HDI, 3.0 24v HDI; C 8 2.2 16v bi-turbo HDI.

FIAT: 500L 1.6 MJ 105, 500L Living 1.6 MJ 105.

JEEP: Cherokee 2.8 CRD 4WD; Liberty 2.8 CRD 4WD; Wrangler 2.8 CRD 4WD.

LANCIA: Voyager 2.8 D Turbo.

PEUGEOT: 307 2.0 16v HDI, Station Wagon 2.0 16v HDI; 407 2.2 HDI; 607 2.0 16v HDI, 2.7 HDI V6.

RIPROGRAMMAZIONE E/O ADATTAMENTO VALVOLA EGR

AUDI: TT Coupe' 2.0 16v TDI quattro; Roadster 2.0 16v TDI quattro.

MINI: Clubman Cooper D 1.6 TD; Cooper D 1.6 TD; One D 1.6 TD.

MERCEDES-BENZ: A 180 CDI BlueEFFICIENCY.

N.B. Maggiori dettagli circa queste funzionalità e la loro applicabilità ai veicoli, sono disponibili all'indirizzo:

www.texa.com/coverage

NUOVE
APP*



NUOVA TEXA APP*: SCHEDE DISPOSITIVO AUTODIAGNOSI

Schede Dispositivo Autodiagnosi è la nuovissima APP che permette la consultazione di un grande numero di schede contenenti i riferimenti dei costruttori di veicoli ed impianti, direttamente dalla pagina dei PARAMETRI in Autodiagnosi, fornendo un supporto specifico per la comprensione dei dispositivi di più difficile interpretazione. Si tratta di un grandissimo numero di schede inedite, appositamente create da TEXA grazie alla sua straordinaria banca dati.

Tutte le schede sono accompagnate da una sintetica introduzione del componente, da tabelle di riferimento molto intuitive, da semplici diagrammi funzionali e schemi elettrici utili a spiegarne il principio di funzionamento.

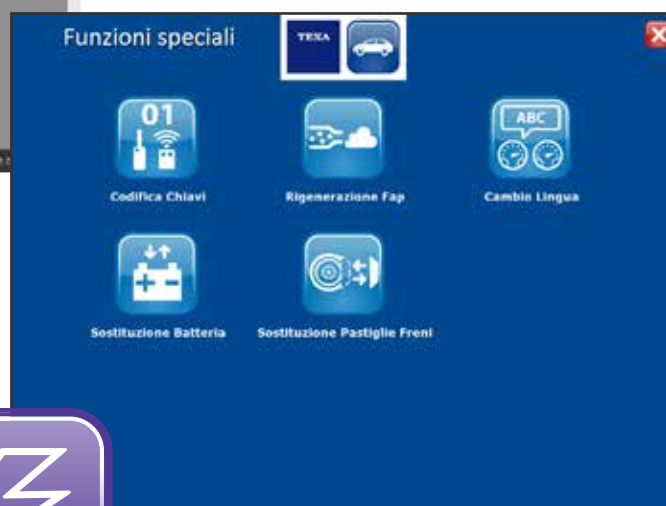
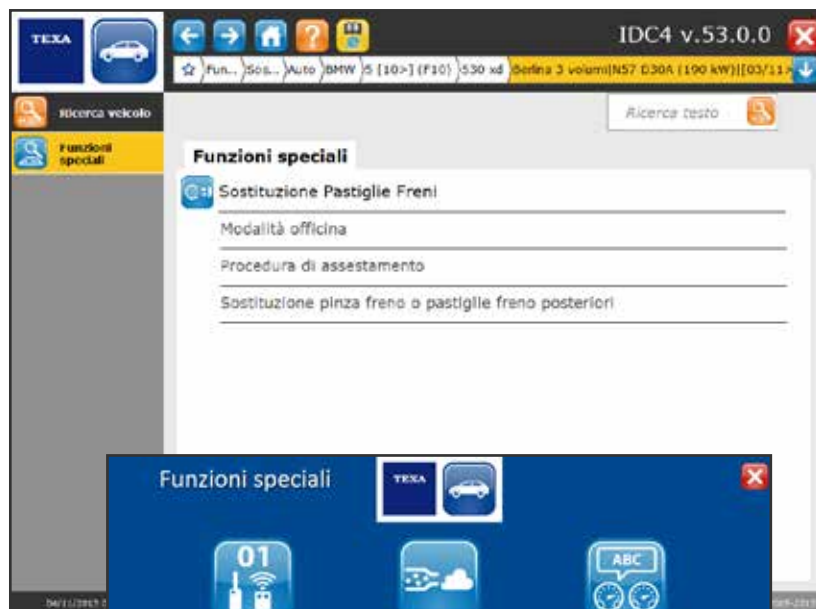
*Non disponibile per IDC4 POCKET

Parametri	Valori di riferimento	UM	Significato	Condizioni di prova
Quantità di carburante**	1 - 20	mm³/ciclo	Valore nominale	Massimo range di funzionamento
Quantità di carburante*	3 - 11	mm³/ciclo	Valore nominale	Motore caldo e al minimo
Tempo d'iniezione principale	600 - 700	µs	Valore nominale	Motore caldo e al minimo
Tempo d'iniezione principale	1100 - 1300	µs	Valore nominale	Oltre colpo di accelerazione
Pressione del gasolio misurata**	0 - 1600	bar	Valore nominale	Massimo range di funzionamento
Pressione del gasolio misurata*	220 - 350	bar	Valore nominale	Motore caldo e al minimo
Pressione del gasolio	300 - 420	bar	Valore nominale	Funzionamento di emergenza

NOVITÀ APP FUNZIONI SPECIALI**: SOSTITUZIONE PASTIGLIE FRENI

La APP Funzioni Speciali permette di accedere rapidamente ad un menù di operazioni diagnostiche molto utili all'attività di officina come Codifica Chiavi/Telecomando, Rigenerazione Filtro Particolato, Cambio Lingua del cruscotto, Sostituzione Batteria. A partire dalla versione CAR 53 questa APP è stata ulteriormente implementata con una nuova, utilissima, funzione denominata Sostituzione Pastiglie Freni.

La sostituzione delle pastiglie dei freni è un'operazione che si ripete spesso all'interno dell'officina meccanica, in quanto le pastiglie si usurano più rapidamente rispetto ai dischi. È indispensabile quindi avere a disposizione una funzione speciale come quella implementata da TEXA, che permette di intervenire andando ad "aprire e liberare" le pastiglie dal meccanismo che ne gestisce il funzionamento, consentendo all'operatore di effettuare la sostituzione a regola d'arte e nel minor tempo possibile, con il massimo della soddisfazione da parte del cliente.



APP IMPIANTI LPG: NOVITÀ CENTRALINE BIGAS E LANDI RENZO

Impianti LPG è l'innovativa APP che permette di intervenire su un grande numero di veicoli sui quali sia stato installato in aftermarket un impianto a metano o a Gpl. Consente la risoluzione delle problematiche che possono emergere dovute anche a conflitti tra i diversi sistemi di alimentazione. Dalla versione IDC4 CAR 53 questa APP è stata potenziata grazie all'inserimento dei nuovi impianti Sequential GIS e PLUS prodotti dai prestigiosi marchi Bigas e Landi Renzo.

**Funzioni Speciali è già attiva per AXONE 4. Per chi utilizza abitualmente le altre soluzioni di diagnosi TEXA (ad esclusione delle piattaforme POCKET), tale funzionalità è acquistabile all'interno del negozio virtuale "TEXA APP".

APP LINK COSTRUTTORI

Accedendo alla APP "Link Costruttori" da oggi è possibile scaricare sul proprio PC o AXONE 4 il software "TEXA PASS THRU" che abiliterà le interfacce TEXA di nuova generazione all'utilizzo della diagnosi "PASS THRU". Per poter operare in questa modalità è naturalmente necessario installare anche il software della specifica casa costruttrice per la quale si rende necessaria la diagnosi. Per ulteriori ed importanti informazioni è sufficiente visitare il sito ufficiale TEXA www.texa.it/passthru, dove è possibile visualizzare anche la tabella di compatibilità dei prodotti della linea NAVIGATOR con i software dei costruttori automobilistici.



AGGIORNAMENTO COPERTURA MARCHE VERSIONE 53

CAR E VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

AGRALE	ALFA ROMEO	ASTON MARTIN	AUDI	AUTOBIANCHI	BIGAS	BMW	BSI VEICOLI
CADILLAC	CHERY	CHEVROLET	CHRYSLER	CITROËN	DACIA	DAEWOO	DAIHATSU
DODGE	DR	FAW	FIAT	FORD	GAZ	GONOW	GREAT WALL
HONDA	HUMMER	HYUNDAI	IKCO	INFINITI	INNOCENTI	ISUZU	IVECO
JAGUAR	JEEP	KATAY	KIA	LADA	LANCIA	LAND ROVER	LANDI RENZO
LDV	LEXUS	LOTUS	MAHINDRA	MARUTI	MAYBACH	MAZDA	MERCEDES-BENZ
MG	MINI	MITSUBISHI	NISSAN	OPEL (GM)	PERODUA	PEUGEOT	PIAGGIO
RENAULT	RENAULT SAMSUNG	ROVER	SAAB	SCION	SEAT	SKODA	SMART
SOLLERS FIAT	SPERANZA	SSANGYONG	SUBARU	SUZUKI	TATA	TOYOTA	UAZ
VAZ	VICTORIA GIOTTI	VOLKSWAGEN	VOLVO				

SUPERCAR

BENTLEY	FERRARI	LAMBORGHINI	MASERATI	MORGAN	PAGANI	PORSCHE	
---------	---------	-------------	----------	--------	--------	---------	--

LEGENDA

Marche che presentano aggiornamenti in questa versione	Marche che non presentano aggiornamenti in questa versione
--------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------

Si precisa che tale documento è da ritenersi strettamente riservato. Ne è vietata la riproduzione anche parziale senza l'autorizzazione da parte di TEXA S.p.A. Dati, descrizione e illustrazioni possono variare rispetto a quanto descritto nel presente documento. TEXA S.p.A. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti, senza avviso alcuno.

AVVERTENZA

I marchi e i segni distintivi delle case costruttrici di veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di informare il lettore sulla potenziale idoneità dei prodotti TEXA qui menzionati ad essere utilizzati per i veicoli delle suddette case. I riferimenti alle marche, modelli e sistemi elettronici contenuti nel presente documento devono intendersi come puramente indicativi, in quanto i prodotti e software TEXA – essendo soggetti a continui sviluppi e aggiornamenti – al momento della lettura del seguente documento, potrebbero non essere in grado di effettuare la diagnosi di tutti i modelli e sistemi elettronici di ciascuna di tali case costruttrici. Pertanto, prima dell'acquisto, TEXA suggerisce di verificare, sempre, la "Lista copertura diagnosi" del prodotto e/o software presso i Rivenditori autorizzati TEXA. **Le immagini e le sagome dei veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di facilitare l'individuazione della categoria di veicolo (auto, camion, moto ecc.) cui il prodotto e/o software TEXA è dedicato.** Dati, descrizione e illustrazioni possono variare rispetto a quanto descritto nel presente documento. TEXA S.p.A. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti, senza avviso alcuno.

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 9001 =



BLUETOOTH è un marchio di proprietà Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. con licenza per TEXA S.p.A.

Copyright TEXA S.p.A. - Novembre 2013 - Italiano

MADE IN ITALY

TEXA

+39 0422 791311

www.facebook.com/texacom

www.texa.com

www.twitter.com/texacom

info.it@texa.com

www.youtube.com/texacom